



Зедер (Zeder) – это противоугонная система автомобиля, которая устанавливается на рулевую колонку и блокирует рулевое управление. Система снабжена специальным замком, который не позволяет управлять рулем и колёсами.

Цилиндрический механизм имеет кодовый ключ, который имеет большое количество практически неповторяющихся комбинаций.

Замок ставится на уже установленную колонку. У замка есть свой собственный опорный адаптер на корпусе колонки, а также собственный корпус в радиальном направлении к рулевой колонке, в котором находится цилиндрическая вставка, пружина и другие компоненты замка, среди которых имеется дополнительный характерный элемент безопасности – микро переключатель, который сигнализирует, что замок выключен и приостановлена подача тока к стартеру автомобиля.

Запуск двигателя возможен только в открытом положении замка, когда ключ вынут из замка, т.к. через микро переключатель проходит ток к стартеру. В случае, если замок закрыт, двигатель автомобиля невозможно запустить, а также цилиндрическая вставка в рулевой колонке не позволяет манипулировать рулем управления.

Этим способом в двойной степени невозможно без спроса завести двигатель автомобиля, а самостоятельная цилиндрическая вставка своей конструкцией не позволяет механическое отстранение с целью открытия замка.

Принцип функции замка и цилиндрической вставки запатентовано производителем.

Замок имеет двойную степень безопасности – механическое, которое своей конструкцией не позволяет прокрутить рулевую колонку и электронное с микро переключателем, при котором приостановлена подача тока. Принцип функции такой, что при обычном использовании не может дойти к закрытию замка во время езды, т.к. пружина постоянно держит блокирующую вставку вне рулевой колонки.

Продукт состоит из корпуса, сваренного из стальных трубок с внешним диаметром 50 мм, толщина стен 6 мм и 4 мм. Фланцевая трубка имеет внешний диаметр 56 мм и толщину стен 2.5 мм.

Механизм замка установлен в стальную трубку с диаметром 50 мм, толщина стен 6 мм и защищен с тыльной стороны стальной фланцевой трубкой с внешним диаметром 56 мм, толщина стен 2.5 мм в которой имеется отверстие с диаметром 7 мм для ключа замка. Обе трубки в нескольких местах взаимно сварены и залиты жидким железом в неразборное состояние.

Рулевой вал защищен с помощью запираемого корпуса из стали с диаметром 41 мм с двумя радиальными подшипниками, а также двух ограничивающих стальных вставок с диаметром 10 мм и длиной 44 мм.

Запираемый корпус, включая подшипников и стальных вставок обеспечены защитой с нижней стороны – закрученной гайкой с диаметром 55 мм с нарезкой M50x1.5, которая сделана в неразборное состояние при помощи клея Wurth Loctite.

При закрытии, до отверстия запираемого корпуса вставляется преграда замка – стальная втулка с диаметром 16 мм. Закрытие и открытие преграды обеспечивает встроенная во внутрь пружина. Втулка, которая обеспечивает преграду, защищена против просверливания, т.к. имеет уровень твердости 60 HRC. Тыл замка, который встроен в корпус продукта также закаленный.

Замок со встроенной цилиндрической вставкой составляет одно целое и управляется полым ключом с пятью прорезями, случайно расположенные по всему ключу. Гнездо замка, в которое вставляется ключ, сделано из стали. К продукту предоставляется 2 ключа.

Максимальные размеры механической охранной системы – 168 мм x 70 мм x 70 мм